

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Aika 15.05.2024, klo 16:00 - 18:01

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

**Käsitellyt asiat**

**§ 39 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**§ 40 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 41 Läsnäolo- ja puheoikeudet**

**§ 42 Ajankohtaiskatsaus**

**§ 43 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2024 - hankintapäätös**

**§ 44 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Tampereen kaupunkiseudun  
joukkoliikennelautakunta

15.05.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Salmi Pekka, puheenjohtaja  
Machaal Mahmoud, 1. varapuheenjohtaja  
Alhamo Juha  
Grönroos Arto  
Hiltunen Hanna  
Hjerppe Ilkka, poistui 17:51  
Joki Matti  
Kalliomäki Johanna  
Rajala Miia  
Reito Lotta  
Sirén Elina  
Tuokko Irina  
Virkkunen Katri

#### Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri  
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja, poistui 17:42  
Leino Miio, nuorisovaltuuston edustaja, poistui 17:42  
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä  
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö  
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava  
Vuojoilainen Arto, liiketoiminta- ja rahoitusjohtaja, saapui 16:04, poistui 16:22  
Huhtala Tuomas, strategiacontroller, saapui 16:04, poistui 16:55  
Suorsa Noora, vastaava matkalippujen tarkastaja, saapui 16:04, poistui 17:25  
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, saapui 16:04, poistui 17:42

#### Poissa

Välimäki Matias

#### Allekirjoitukset

Pekka Salmi  
Puheenjohtaja

Noora Jalonen  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

#### Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Arto Grönroos

Johanna Kalliomäki

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 21.5.2024 kaupungin internetsivulle  
[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi).

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**§ 39****Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

**Perustelut**

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**§ 40****Pöytäkirjan tarkastus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Arto Grönroos ja Johanna Kalliomäki (varalle Lotta Reito ja Irina Tuokko).

**Perustelut**

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 20.5.2024.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **§ 41**

### **Läsnäolo- ja puheoikeudet**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### **Päätösehdotus oli**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- liiketoiminta- ja rahoitusjohtaja Arto Vuojolainen, vastaava matkalippujen tarkastaja Noora Suorsa, asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen ja strategiacontroller Tuomas Huhtala § 42 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## § 42

### Ajankohtaiskatsaus

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Merkitään tiedoksi.

#### **Kokouskäsitely**

Lautakunta päätti puheenjohtaja Pekka Salmen esityksestä käsitellä toisena kohdan "Vuoden 2025 toiminnan ja talouden suunnittelun lähtökohdat".

Liiketoiminta- ja rahoitusjohtaja Arto Vuojolainen, strategiacontroller Tuomas Huhtala, vastaava matkalippujen tarkastaja Noora Suorsa ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen olivat asiantuntijoina paikalla asian käsittelyn aikana.

#### **Perustelut**

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- TKL, yhtiöittämisen tilannekatsaus (Arto Vuojolainen)
- Matkalippujen tarkastustoiminnan esittely (käytännön tutustuminen 14.30–15.30, Linja 1) (Noora Suorsa)
- Näkövammaisten maksuttomat joukkoliikennematkat (Riikka Salkonen)
- Vuoden 2025 toiminnan ja talouden suunnittelun lähtökohdat (Tuomas Huhtala)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 43, 15.05.2024****Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 27, 13.03.2024****§ 43****Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2024 - hankintapäätös**

TRE:1283/02.07.01/2024

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 15.05.2024, § 43**

Valmistelija / lisätiedot:

Kaartokallio Maarit, Mustalahti Antti, Kortteus Juha

**Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Lisätietoja päätöksestä**

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

**Päätösehdotus oli**

Sopimus kohteen K80 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta solmitaan Länsilinjat Oy:n (y-tunnus 0944671-1) kanssa sopimuskaudeksi 4.8.2025-7.8.2033. Sopimusta voidaan jatkaa kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Sopimus kohteen K81 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta solmitaan Länsilinjat Oy:n (y-tunnus 0944671-1) kanssa sopimuskaudeksi 4.8.2025-6.8.2028. Sopimusta voidaan jatkaa kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Optiovuosien käyttämisestä joukkoliikennelautakunta tekee erillisen päätöksen.

Länsilinjat Oy:n tulee toimittaa hankintamenettelyote ja yhteisösakko-ote ennen sopimuksen allekirjoittamista. Tämä päätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta sopimuksen allekirjoittamisen jälkeen.

Sopimusten vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Kohteen K80 sopimuksen arvo sitoumuksetta on noin 24 017 000 euroa (alv 0 %) sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

Kohteen K81 sopimuksen arvo sitoumuksetta on noin 17 903 000 euroa (alv 0 %) sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

**Kokouskäsitely**



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Nuorisovaltuuston edustajat Saara Kosonen ja Miio Leino poistuivat kokouksesta ennen asian käsittelyn aloittamista. Ilkka Hjerppe poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

### Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 13.3.2024 § 27 hyväksynyt Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2024 -hankinnan käynnistämisen. Tampereen kaupungin hankintayksikkö julkaisi tarjouspyyntöasiakirjat kohteista K80 ja K81 sekä vastaanotti tarjoukset. Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016 Laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista). Hankintamenettely oli avoin ja hankinnan arvo ylittää EU-kynnysarvon.

Hankinta jaettiin kahteen (2) osa-alueeseen seuraavasti:

Osa-alue 1: Kohde K80, linjat 21, 22, 23 ja 24

Kohteen K80 sopimuskausi on kahdeksan (8) vuotta 4.8.2025-7.8.2033. Hankintaan sisältyy kaksi yksivuotista jatko-optiomahdollisuutta (1+1). Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjoilla 21 Hiedanranta - Ryydynpohja, 22 Hiedanranta - Siivikkala, 23 Lielähti - Reuharinniemi ja 24 Lielähti - Lentävänniemi. Kohteessa K80 käytetään kalustona uusia matalalattiaisia linja-autoja. Kalustotarve on 8 kaksiakselista M-tyypin linja-autoa sekä 2 vastaavaa vara-autoa.

Osa-alue 2: Kohde K81, linjat 15 ja 17

Kohteen K81 sopimuskausi on kolme (3) vuotta 4.8.2025-6.8.2028. Hankintaan sisältyy kaksi yksivuotista jatko-optiomahdollisuutta (1+1). Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjoilla 15 Sorila - Kaupin kampus ja 17 Hermia - Vehmainen - Linnainmaa - Kaupin kampus. Kohteessa K81 käytetään kalustona matalalattiaisia linja-autoja. Kalustotarve on 11 kolmeakselista T-tyypin linja-autoa sekä 2 vastaavaa vara-autoa. Viikonloppuisin sallitaan liikennöinti kaksiakselisilla M-tyypin linja-autoilla.

Hankintailmoitus 2024-006971 ja tarjouspyyntöasiakirjat julkaistiin HILMA-palvelussa 27.3.2024. Tarjoukset tuli jättää 2.5.2024 klo 12:00 mennessä sähköisesti. Määräaikaan mennessä saatiin neljä (4) tarjousta. Hankintayksikkö lähetti täsmennyspyynnön yhdelle tarjoajalle liittyen laatuohjelman sisältöön. Tarjoaja vastasi täsmennyspyyntöön hankintayksikön esittämässä määräajassa.

Kaikki tarjouksen jättäneet toimijat täyttivät tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset ja täsmennyksien jälkeen kaikki tarjoukset täyttivät asetetut vähimmäisvaatimukset.

Osa-alueeseen 1, Kohde K80 tarjouksen jättivät seuraavat neljä (4) tarjoajaa: Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5), Länsilinjat Oy (0944671-1), Oy Pohjolan Liikenne Ab (0678125-8) ja Vekka Group Oy (0146866-8).

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Osa-alueeseen 2, Kohde K81 tarjouksen jättivät seuraavat kolme (3) tarjoajaa: Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5), Länsilinjat Oy (0944671-1) ja Oy Pohjolan Liikenne Ab (0678125-8).

Kumpikin osa-alue vertaillaan erikseen. Osa-alueiden valintaperusteena hankinnassa on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo on 91 pistettä ja laadun 9 pistettä.

Kummankin osa-alueen hinnan arviointi tapahtuu siten, että edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut saa 91,00 hintapistettä ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu vuotuinen liikennöintikustannus/pisteytettävän tarjouksen vuotuinen liikennöintikustannus) x 91,00 hintapistettä.

Laadunarviointi tapahtuu tarjouspyynnössä

määritellyillä laatupisteytyskriteereillä osa-alueittain. Laatupisteet muodostuvat seuraavasti (maks. 9 pistettä):

Kohde K80: Auton sisä- ja ulkotilojen perusteellinen kunnostaminen 5-6 käyttövuoden jälkeen, maks. 5 laatupistettä

Kohde K80: Asiakastytyväisyysbonuksen tavoitetason korottaminen, maks. 4 laatupistettä

Kohde K81: Kaluston ikä koskien käyttöönottovuotta, maks. 5 laatupistettä

Kohde K81: Asiakastytyväisyysbonuksen tavoitetason korottaminen, maks. 4 laatupistettä.

Kummankin osa-alueen kokonaisvertailun lopulliset pisteet saadaan laskemalla yhteen hinta- ja laatupisteet. Parhaat pisteet saanut kokonaistaloudellisesti edullisin tarjoaja valikoituu osa-alueen voittajaksi.

Vertailutaulukko on päätöksen liitteenä.

Hankintapäätös ei merkitse vielä sopimussuhteen syntymistä. Tilaajaa sitova sopimus syntyy vasta varsinaisen sopimuksen allekirjoittamisella. Sopimus voidaan allekirjoittaa 14 vuorokautta hankintapäätöksen tiedoksiannosta edellyttäen, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Sopimusten vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

### **Tiedoksi**

Tarjoajat, Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Sanna Pasanen, Satu Marjeta, Leena Huhtala, Antti Mustalahti, Sari Litukka

Liitteet

1 Liite Jolila 15.5.2024 Vertailutaulukko Hankinta 1 2024

---

## **Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 13.03.2024, § 27**

Valmistelijat / lisätiedot:

Kaartokallio Maarit, Häyrynen Juha-Pekka

### **Päätös**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

### **Päätösehdotus oli**

Käynnistetään Nyssen bussiliikenteen liikennöinnistä avoin tarjouskilpailu, johon kuuluu kaksi erillistä kohdetta K80 ja K81.

Kohteeseen K80 sisältyvät ratikan liityntälinjat 21 Hiedanranta - Ryydynpohja ja 22 Hiedanranta - Siivikkala sekä asiointilinjat 23 Lielähti - Reuharinniemi ja 24 Lielähti - Lentävänniemi. Kohteen K80 bruttosopimus kilpailutetaan kahdeksan (8) vuoden sopimuskaudeksi elokuusta 2025 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kohteeseen K81 sisältyvät ratikan liityntälinjat 15 Sorila - Kaupin kampus ja 17 Hermia - Vehmainen - Linnainmaa - Kaupin kampus. Kohteen K81 bruttosopimus kilpailutetaan kolmen (3) vuoden sopimuskaudeksi elokuusta 2025 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Molemmissa kohteissa edellytetään käytettävän EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia käyttövoimia.

### **Perustelut**

Nyssen bussiliikenteessä on päättymässä elokuussa 2025 kohteiden K41 ja K42 liikennöintisopimukset. Sopimuksilla tilataan tällä hetkellä yhteensä 16 linja-auton liikennettä Tampereen alueella.

Nyssen bussiliikenteen linjasto muuttuu tammikuussa 2025 ratikkaliikenteen laajentuessa lännessä Lentävänniemeeseen asti. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt linjastomuutoksista kokouksessaan 21.2.2024, § 18.

Linjastomuutoksen takia kohteiden K41 ja K42 linjat eivät enää elokuussa 2025 ole nyky muodossaan olemassa. Kohteiden viimeiselle sopimusvuodelle on yhdessä kohteiden liikennöitsijöiden kanssa neuvoteltu kunkin sopimuksen mukainen liikennekokonaisuus. Nämä liikennekokonaisuudet eivät ole sellaisia, joita olisi tarkoituksenmukaista kilpailuttaa pidemmälle sopimuskaudelle.

Kohteiden K41 ja K42 päättyviä sopimuksia korvaamaan ehdotetaan joukkoliikenteen tarjouskilpailussa 1/2024 kilpailutettavaksi kaksi ratikan liityntäliikennekokonaisuutta K80 ja K81.

Kohteen K80 kilpailutettavaan liikennöintikokonaisuuteen kuuluvat uudet Hiedanrannan ratikkapysäkitä länteen liikennöivät liityntälinjat 21 Ryydynpohjaan ja 22 Siivikkalaan sekä Lielähteen liikennöivät asiointilinjat 23 Reuharinniemestä ja 24 Lentävänniemestä. Linjojen liikennöintiin tarvitaan noin 8 linja-autoa. Hiedanrannasta liikennöivät liityntälinjat on suunniteltu pitkäaikaiseksi ratkaisuksi, joilla laajennetaan raitiotien

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

vaikutusalueetta Ryydynpohjaan, Pohtolaan ja Siivikkalaan. Tämä perustelee Hiedanrannan liityntälinjojen kilpailuttamista pitkäkestoisella sopimuksella uutta bussikalustoa painottaen.

Kohteen K81 kilpailutettava kokonaisuus on uudet Kaupin kampuksen ratikkapysäkiltä itään liikennöivät liityntälinjat 15 ja 17. Linja 15 liikennöi Kaupin kampukselta Linnainmaan kautta Aitolahdentietä Sorilaan. Linja 17 liikennöi Kaupin kampukselta Linnainmaan kautta Vehmaisiiin, josta se jatkaa Kaukajärven kautta Hervantaan Hermian pääte pysäkillle. Linjojen liikennöintiin tarvitaan noin 10 linja-autoa. Kaupin kampuksen ja Linnainmaan välille suunnitellaan raitiotien jatkorakentamista. Toteutuessaan Linnainmaan raitiotie muuttaa myös Kaupin kampukselta lähteviä liityntälinjoja. Linnainmaan raitiotien toteutusaikataulusta ei kuitenkaan vielä ole sitovaa päätöstä. Tässä tilanteessa on tarkoituksenmukaista kilpailuttaa Kaupin kampukselta lähtevät liityntälinjat lyhyemmällä sopimuksella, joka päättyisi vuoden 2030 tienoilla. Lyhyemmissä sopimuksissa sallitaan liikennöinti myös käytetyillä busseilla.

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan hankintalinjausten mukaan uusissa bussiliikenteen sopimuksissa edellytetään EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia puhtaita käyttövoimia, eli käytännössä sähköä, uusiutuvaa dieseliä tai biokaasua.

**Tiedoksi**

Maarit Kaartokallio, Sari Litukka

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **§ 44**

### **Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

#### **Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Merkitään lisäksi tiedoksi apulaispormestarin otto-oikeuden käyttämisestä päättämisen asiassa:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue  
§ 10 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.4. -  
30.6.2024, 23.4.2024

#### **Perustelut**

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue  
§ 13 Markkinointipalveluiden hankinta 1/2024, 07.05.2024  
§ 14 Markkinointipalveluiden hankinta 2/2024, 07.05.2024  
§ 11 Joukkoliikenteen palvelutaso kesäkaudella 2024 - Linjan 26  
reittimuutos, 25.04.2024  
§ 12 Joukkoliikenteen palvelutaso syyskaudella 2024 - Linjan 26  
reittimuutos, 25.04.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**Muutoksenhakukielto**

§39, §40, §41, §42, §44

**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

-varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

## **Valitusosoitus**

§43

## **Valitusosoitus**

### **Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa**

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankinta-oikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

#### **1. Hankinta-oikaisu (oikaisuohje)**

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankinta-oikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankinta-oikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankinta-oikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankinta-oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankinta-oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Hankinta-oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

### **Oikaisuviranomainen**

Hankinta-oikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo  
Frenckellinaukio 2 B  
PL 487  
33101 Tampere

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

### **Määräaika**

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)**

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

### **Muutoksenhaku aika**



Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

### **Tiedoksisaanti**

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

### **Valituskielto**

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

### **Valituksen tekeminen**

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Markkinaoikeuden yhteystiedot**

Markkinaoikeus  
Radanrakentajantie 5  
00520 Helsinki

puh. 029 56 43300  
faksi 029 56 43314  
sähköposti [markkinaoikeus@oikeus.fi](mailto:markkinaoikeus@oikeus.fi)

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

### **Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle**

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomainen" mainittuun osoitteeseen.